



HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE EN NOUVELLE-CALEDONIE



MARITIME RESCUE
COORDINATION CENTRE NOUMEA
www.mrcc.nc

Nouméa, le 05 janvier 2018

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE N°26**

## Échouement du porte-conteneurs Kea Trader sur le récif Durand (J-179)

Des conditions météorologiques favorables ont permis à la société d'assistance Ardent de réaliser, la semaine dernière, des progrès significatifs sur plusieurs fronts.

Le déchargement des conteneurs dans la cale n°2 a repris. À ce jour, huit conteneurs sur 88 en ont été extraits. Ils sont ensuite découpés en trois sections puis transportés par hélicoptère sur une barge. Ce processus industriel prend du temps. Il vise à terme à la dépollution de la cale n°2. Il reste au total 99 conteneurs à bord du *Kea Trader*, dont 86 sont vides.

Après trois semaines d'efforts, les soutes de fioul lourd, qui ont été pompées début août, sont entièrement vidées des impompables. Quant au retrait de l'ensemble des équipements mobiles et immobiles du *Kea Trader*, Ardent annonce avoir retiré environ 150m³ de matériels électroniques, matelas, mobilier, annexes, etc.

Le risque d'une pollution majeure par les hydrocarbures est clairement écarté. De petites quantités, difficiles à estimer, restent néanmoins emprisonnées dans certaines parties inaccessibles du *Kea Trader*. Le risque d'une pollution mineure subsistera, malgré les efforts permanents de pompage et d'écrémage réalisés à bord dès que les conditions météorologiques le permettent. Le dispositif anti-pollution de la société Briggs a été recalibré et renforcé, notamment pour être mieux à même de traiter des relâchements de faible ampleur, et de récupérer d'éventuels débris flottants.

En dépit de signes de fragilisation de la coque du Kea Trader, les vols journaliers des hélicoptères ainsi que les observations à proximité immédiate du navire par des remorqueurs à faible tirant d'eau, ne relèvent toujours pas de trace de pollution.

Thierry LATASTE, haut-commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie

Th